

Monmouthshire Select Committee Minutes

Meeting of Pwyllgor Dethol Economi a Datblygu held at County Hall, Usk - Remote Attendance on Dydd Llun, 26ain Gorffennaf, 2021 at 2.00 pm

Councillors Present

County Councillor P. Jordan, (Chairman)
County Councillor R.Roden, (Vice Chairman)

County Councillors: G. Howard, P. Jordan, R.Roden, B. Strong, A. Easson, R. Edwards, L.Brown, P. Clarke, C.Edwards, P. Murphy, M. Powell, J.Pratt and J.Treharne

Also in attendance County Councillors:
A. Easson, R. Edwards, L.Brown, P. Clarke, C.Edwards, P. Murphy, M. Powell, J.Pratt and J.Treharne

Officers in Attendance

Hazel Ilett, Rheolwyr Craffu
Robert McGowan, Swyddog Polisi a Chraffu
Mark Hand, Pennaeth Llundio Lle, Tai, Priffyrdd a Llifogydd
Daniel Fordham, Rheolwr Prosiect
Jane Lee, Rheolwr Prosiect, Adfywio a Creu Lleoedd
Paul Keeble, Peiriannydd Grŵp (Priffyrdd a Rheoli Llifogydd)
Matthew Lewis (Cefn Gwlad), Arweinydd Interim Perfformiad, Gwerthuso a Datblygu Rhaglen BywydMynwy
Carl Touhig, Pennaeth Gwasanaethau Cymdogaeth

APOLOGIES: County Councillors D. Evans and M.Feakins

1. Datganiadau o Fuddiant

Cytunodd y pwyllgor i gofnodi unrhyw ddatganiadau buddiant fel y bo'n briodol wrth drafod yr adroddiadau.

2. Adfywio Canol y Dref. Yn adolygu'r addasiadau a wnaed i ail-agor trefi mewn ymateb i'r pandemig covid-19 ac i ystyried dulliau adfywio ar gyfer y dyfodol a dulliau sy'n seiliedig ar lefydd.

Cyflwynodd yr Uwch Swyddog y pwnc trwy egluro, yn dilyn y pandemig COVID-19, bod angen ystyried adfywio canol trefi a dulliau gweithredu wedi'u lleoli yn y dyfodol, wrth gynnal rhai o'r addasiadau a wnaed mewn ymateb i'r pandemig COVID-19. Esboniodd fod gennym gyfle i gynnal adolygiad ar ôl tua blwyddyn o ysgogi newidiadau yng nghanol trefi i ystyried beth sydd wedi gweithio'n dda a sut orau i gefnogi busnesau. Efallai y bydd ffrydiau cyllid grant i'w harchwilio ac mae angen cynnal trafodaethau gyda busnesau ar brosiectau newydd. Arweiniodd y swyddog yr aelodau trwy gyflwyniad/cyfres o sleidiau lle eglurodd rai o'r camau anturus a gymerwyd i gefnogi pellter cymdeithasol ym mhob un o'r trefi. Roedd yr adroddiad hefyd yn rhoi cyfrif manwl o'r ymgysylltiad a ddigwyddodd gyda busnesau ac ymateb y cyngor i newidiadau a gyhoeddwyd

gan Lywodraeth Cymru gyda rhybudd byr iawn. Trafodwyd yn fanwl y mentrau amrywiol i gyfyngu ar draffig, ehangu llwybrau troed, gosod planwyr a rhwystrau i gefnogi pellter cymdeithasol a baneri i annog yr ymgyrch 'siopa'n lleol'. Cadarnhaodd y swyddog, er bod pethau y gallem eu gwneud yn wahanol pe bai'n rhaid i ni wneud hyn eto, ar y cyfan, roedd y mesurau a weithredwyd yn llwyddiannus iawn. Diolchodd y cadeirydd i'r swyddog am yr esboniad cynhwysfawr o'r mesurau a gymerwyd yn y gwahanol drefi a gwahoddodd yr aelodau i ofyn cwestiynau.

Her Aelod:

- Yn yr adroddiad, rydych chi wedi cyfeirio at brosiectau a allai fod yn destun grantiau, pwy benderfynodd pa rai fyddai'n mynd ymlaen a sut graffwyd ar eu cyllid?

Byddai hwn yn benderfyniad a ddirprwyir i'r Prif Swyddog, ond byddem yn ymgysylltu ag aelodau craffu ar y cynnydd yn flynyddol. Un o'r ffactorau allweddol i ni eu hystyried yw cyflawnadwyedd y prosiectau o fewn amserlenni penodol.

- Gallaf gofio cau Stryd Groes yn y Fenni flynyddoedd lawer yn ôl, a adawodd yr ardal yn eithaf anghyfannedd felly mae fy mhryder yn ymwneud â sut y gallwn annog pobl pan nad yw'r tywydd yn ffafriol.

Mae gwresogi trydan a chanopiâu ar gyfer y seddi awyr agored yn rhywbeth y byddai angen i ni ei ystyried a chynnal hyn. Mae adborth wedi awgrymu y byddai pobl yn defnyddio'r lleoedd awyr agored hyn os ydyn nhw'n sych ac yn gynnes. Hefyd, mae'r gwaith o gynnal a chadw'r planwyr yn barhaus ac mae'r cyngor tref wedi bod yn ddefnyddiol iawn o ran cynnal a chadw'r rhain a dyfrio.

- A yw'r llochesi ar Stryd Groes yn barhaol neu'n dros dro ac a allwch sicrhau bod aelodau'r ward yn cymryd rhan mewn trafodaethau yn ogystal â chynghorau tref a chymuned fel ein bod yn cael ein briffio pan ofynnir i ni.

Gallwn, gallwn wella ein hymgysylltiad ag aelodau ar hyn a byddwn yn gwneud hynny o hyn ymlaen. Mae'r llochesi yn rhai dros dro ac ni wnaed unrhyw benderfyniad ar y rheini ar hyn o bryd, ond byddwn yn ymroi iddynt a hyd yn hyn mae'r adborth wedi bod yn hynod gadarnhaol mewn perthynas â Stryd Groes a hefyd Stryd Frogmore.

- Rydych chi wedi gwneud gwaith gwych dros gyfnod hir ac rydw i eisiau cydnabod hynny. Rwy'n awyddus i wybod sut rydych chi'n dadansoddi'r gofynion ar gyfer pob tref. A oes model ar gyfer hyn?

Nac oes, bu'n rhaid i ni weithredu gwahanol ddulliau oherwydd teipograffeg a natur gorfforol y lleoedd.

- Byddai'n ddefnyddiol pe bai gennym rywfaint o ddata ar ddefnydd parcio ceir a nifer y beicwyr fel y gallwn lywio ein penderfyniadau. Mae yna deimlad cyffredinol nad oes digon o leoedd parcio ceir nes bod dewisiadau amgen hyfyw ar waith.

Bydd, gallem yn sicr edrych i dystiolaethu hyn yn y dyfodol. O ran mynediad i feysydd parcio, mae wedi bod yn anodd oherwydd bod rhai o'r llwybrau i barcio yn eithaf cul ac ni fyddent yn cefnogi pellter cymdeithasol. Mae gennym brosiectau ar restr wrth gefn y gallwn eu hystyried, yn bennaf oherwydd yr amserlen ar gyfer eu cwblhau, gan gysylltu â'm pwynt cynharach ynghylch cyflawnadwyedd.

- O ran ail-wynebu Maes Parcio Stryd Maryport ym Mrynbuga, a allech gadarnhau pryd y bydd y gwaith yn digwydd. Hoffai'r Cyngor Tref drafod rhai o'r cynigion priffyrdd ar gyfer Brynbuga gyda chi, fel y llinellau melyn a Gwyllo Cyflymder.

Gallaf gadarnhau y bydd ein tîm gweithrediadau yn dechrau ar y gwaith i ail-wynebu maes parcio Stryd Maryport ganol mis Medi a bydd y llinellau ar Stryd Gastell yn cael eu gwneud tua'r un pryd. O ran goryrru a Gwyllo Cyflymder, rydym yn monitro hyn ar hyn o bryd i lywio ein cynlluniau wrth symud ymlaen. Mae Gwyllo Cyflymder yn cael ei ddarparu gan Gan Bwyll a gwn fod Lorry Watch wedi cael llawer o wirfoddolwyr.

- Mewn perthynas â Chas-gwent, mae'r adroddiad yn cyfeirio at yr angen am groesfan sebra ar waelod y dref ac roeddwn i eisiau gofyn am yr amserlenni ar gyfer hyn.

Rydym yn cynnal trafodaethau gyda'r peirianwyr traffig yr wythnos hon ond byddwn yn meddwl y byddai'n fis Hydref cyn y gallem edrych ar newid y trefniant ar waelod y dref.

- Roeddwn yn eithaf hapus gyda'r system unffordd ym Mrynbuga, ond wrth i'r traffig groesi'r bont, mae modurwyr yn goryrru wrth iddynt basio trwy Lanbadog ac mae'n beryglus i drigolion. Mae'r cyngor cymunedol yn gofyn am arwyddion dangosyddion goryrru yno ac rwyf am wirio bod hyn ar eich radar.

Ydy, rydym wedi cael anhawster i gael y rhain yn ystod y pandemig oherwydd problemau cyflenwi, ond er mwyn eich sicrhau, rydym yn symud ymlaen â hyn.

Gofynnodd y Cadeirydd i'r swyddog wneud unrhyw sylwadau cloi. Dywedodd yr Uwch Swyddog ei bod wedi bod yn anodd coladu'r adborth cadarnhaol a gafwyd, tra bod adborth negyddol yn cael ei chwarae allan ar gyfryngau cymdeithasol, ond roedd yn ymddangos bod cefnogaeth ysgubol i'r newidiadau a wnaed. Bu cryn dipyn o waith i'w wneud, gydag effeithiau mawr ar breswylwyr ac rydym yn ddiolchgar am fewnbwn pawb ac yn edrych ymlaen at gyfleoedd cyffrous wrth symud ymlaen.

Casgliad y Cadeirydd:

Nodwn eich ymadrodd am 'ddulliau araf a thraddodiadol' y mae angen eu cyflymu yn ystod yr amser hwn. Rwyf am ddiolch i swyddogion am eu holl waith caled yn ystod amseroedd digynsail. Gwnaethom gydnabod mai ffactor cadarnhaol o bwys fu'r ymgysylltu â chynghorau tref a chymuned ac felly rydym yn gobeithio parhau â'r siwrnai hon, gan ymgysylltu â nhw i bob pwrpas i adfywio'r trefi.

Diolch am eich mewnbwn y bore yma.

3. Cadarnhau dyddiad ac amser y cyfarfod nesaf

Gorfennodd y cyfarfod am **3.05 pm**